



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Πρεβελάκη & Γρεβενών
712 02, Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ.: 2810-342.520, 2810-341.455
E-mail: teetak@tee.gr,
ιστοσελίδα: www.teetak.gr

Ηράκλειο, 10/03/2022

Προς:

-Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη κ.
Ελευθέριο Οικονόμου
gram_yfyp@morocp.gov.gr
-Αρχηγό Ελληνικής Αστυνομίας κ. Μιχαήλ
Καραμαλάκη
kepik@astynomia.gr

Θέμα: Δημιουργία Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας στην Ανατολική Κρήτη

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,

Το 2021 ήταν μια από τις χειρότερες χρονιές της τελευταίας δεκαετίας, όσον αφορά στα τροχαία συμβάντα στο νησί μας. Αντίστοιχα και το 2022, ξεκίνησε με τους χειρότερους οιωνούς, μιας και σε λιγότερες από 40 ημέρες, μας βρίσκει ήδη με πέντε νεκρούς στο νησί μας.

Η λήξη των περιορισμών στη μετακίνηση και η αύξηση της τουριστικής κίνησης σε συνδυασμό με την απουσία ισχυρής και συχνής δημόσιας συγκοινωνίας, την εξαιρετικά φτωχή υποδομή του οδικού δικτύου και την μη ανανέωση του στόλου των ΙΧ, είναι παράγοντες που έχουν συνεισφέρει κατά πολύ στην αύξηση του 'μέσου ετήσιου αριθμού' των καταγεγραμμένων συμβάντων. Σύμφωνα με πρώτες καταγραφές φέτος έχουμε αύξηση μεγαλύτερη από 100% στα 'βαριά' δυστυχήματα σε σχέση με την περσινή χρονιά. Και επειδή πολύς λόγος γίνεται για τον ΒΟΑΚ και την ανάγκη αναβάθμισής του σε σύγχρονο και ασφαλές δρόμο, πρέπει να τονιστεί ότι οι νεκροί και βαριά τραυματίες από τροχαία συμβάντα στους δρόμους της Ανατολικής Κρήτης παρουσιάζονται κυρίως στο επαρχιακό δίκτυο και δευτερευόντως στο εθνικό και στο αστικό-αγροτικό.

Σε συνέχεια των παραπάνω, αναλύοντας τις τοπικές συνθήκες και παρατηρώντας την αύξηση των τροχαίων συγκρούσεων, εντοπίζουμε ότι δεν υπάρχει καμία ουσιαστική και επίσημη πληροφορία για το χώρο της Κρήτης, που να συνδυάζει, εκτός της χωρικής πληροφορίας (τοποθεσία) και όλες τις αναγκαίες 'ποιοτικές' συνιστώσες (τυπολογία- προφίλ - αριθμός οχημάτων, εμπλεκόμενοι, χρόνος κ.α.- και την σοβαρότητα των τροχαίων συγκρούσεων). Έτσι δεν είναι δυνατόν να καταστούν αντιληπτά τα ακριβή σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας σε αστικό και υπεραστικό δίκτυο.

Σαν αποτέλεσμα, δυσχεραίνεται αναλόγως η οργάνωση τόσο της τροχονομικής επιτήρησης όσο και της παρέμβασης, σε επίπεδο υποδομών ή με άλλες σχετικές ανασταλτικές δράσεις.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, προσπαθώντας να συμβάλει στην εύρεση τρόπων καλύτερης αντιμετώπισης του προβλήματος, έλαβε την πρωτοβουλία να παρακινήσει και να συντονίσει τους αρμόδιους φορείς για τη σύσταση ενός τοπικού παρατηρητηρίου οδικής ασφάλειας, ενός σύγχρονου εργαλείου το οποίο θα παρακολουθεί και θα καταγράφει τα συμβάντα οδικής ασφάλειας με στόχο: α) την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού και των κέντρων λήψης απόφασης, β) τη διάχυση της πληροφορίας που θα οδηγεί την περιφέρεια Κρήτης και τους δήμους να αναβαθμίζουν στοχευμένα τις υποδομές και τη σήμανσή του οδικού δικτύου, και γ) την βελτίωση της τροχονομικής επιτήρησης.

Την Τετάρτη 2.2.2022 μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Μεταφορών, Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του ΤΕΕ/ΤΑΚ συναντήθηκε με τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Νίκο Ξυλούρη (και συντονιστή της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Κρήτης) και το Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου Αστυνόμο Β' κ. Στέλιο Καρακούδη, παρουσιάζοντάς τους τις βασικές διαστάσεις του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας. Διαπιστώθηκε μία καταρχήν θετική διάθεση.

Το παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας προτείνεται να είναι ένα διαδικτυακό εργαλείο, όπου θα παρουσιάζονται σε ειδικό χάρτη με τη βοήθεια συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών τα σημεία των τροχαίων συμβάντων και με ανάλογο χρώμα η σοβαρότητα αυτών. Ο χρήστης θα μπορεί να δει αφενός που συγκεντρώνονται τα περισσότερα τροχαία, ποιες είναι οι θέσεις των σοβαρών και θανατηφόρων, ποια είναι τα ανάλογα έργα υποδομών που γίνονται στα σημεία ή προβλέπονται σε μελλοντική βάση και πολλές άλλες πληροφορίες. Ο χρήστης πατώντας πάνω σε κάθε τροχαίο θα μπορεί να δει τα βασικά στοιχεία του συμβάντος (εμπλεκόμενοι, τύπος, ώρα/ημερομηνία, τύποι οχημάτων, βαρύτητα, φωτισμός, συνθήκες περιβάλλοντος κ.α.). Παράλληλα κρίνεται σκόπιμο να μπορεί να υπάρχει ταυτόχρονη παρουσίαση των ολοκληρωμένων, προγραμματισμένων, εν εξελίξει ή και μελλοντικών έργων παρέμβασης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, τα επικίνδυνα σημεία (χαρακτηρισμένες θέσεις ΜΟΑ), τα υφιστάμενα όρια ταχύτητας και άλλες πληροφορίες για ενδο-υπηρεσιακή χρήση (θέσεις επιτήρησης, καμερών κ.α.).

Τα δεδομένα αυτά μπορούν να είναι μερικώς ή συνολικά προσβάσιμα στο ευρύ κοινό.

Σημειώνεται δε ότι η Περιφέρεια Κρήτης έχει ήδη σε λειτουργία ψηφιακό περιβάλλον Γεωγραφικών Συστημάτων για να φιλοξενήσει αυτή τη βάση δεδομένων.

Παρακαλούμε για συνάντηση εντός του μηνός Μαρτίου 2022, ώστε να σας παρουσιάσουμε πιο αναλυτικά την πρότασή μας και να εξετάσουμε από κοινού τη δυνατότητα εφαρμογής του, σε πιλοτική μορφή στις Περιφερειακές Ενότητες Ηρακλείου και Λασιθίου. Παρακαλούμε πολύ για τις ενέργειες σας.



Για τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΑΚ

Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Ταβερναράκης
Πολιτικός Μηχανικός Δ.Π.Θ.

Κοινοποίηση:

- Αντιπεριφερειάρχη στον Τομέα Περιβάλλοντος , Πρόεδρο Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας κ. Νίκο Ξυλούρη njyloy@crete.gov.gr
- Διοικητή Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου Αστυνόμο Β' κ. Στέλιο Καρακούδη ttirakleiou@astynomia.gr

Εσωτερική διανομή:

- Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Μέλη της «Α» ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Μέλη Πειθαρχικού Συμβουλίου μελών ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Νομαρχιακή Επιτροπή Λασιθίου ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Σύλλογοι Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης
- Εκλεγμένοι στη Κεντρική Αντιπροσωπεία μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Γραφείο Προϊσταμένης
- Γραφείο Μηχανικών
- Χρονολογικό αρχείο
- Φάκελος Δ.Ε.
- Ιστοσελίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ

